

ON 443061

ON 443061

OBOROVÁ NORMA

**NÁVĚSTNÍ PŘEDPISY PRO DŮLní DRÁHY
(D – D1)**

VYDAVATELSTVÍ ÚŘADU PRO NORMALIZACI A MĚŘENÍ
PRAHA

FMPE
SHR
Báňské
projekty
Teplice

**NÁVĚSTNÍ PŘEDPISY
PRO DŮLNI DRÁHY
(D - D1)**

ON 44 3061

Tato norma platí pro dráhy revírů Most a Sokolov, na něž se vztahují Pravidla technického provozu pro důlní dráhy povrchových hnědouhelných dolů (PTP-D).

Platnost pro vlečky, na nichž platí Pravidla technického provozu vleček (PTPV), může povolit generální ředitelství příslušného revíru po dohodě se správou dráhy.

Návěstidla, příp. návěsti, jejichž význam podle dříve platné normy může při používání nových návěstí způsobit ohrožení bezpečnosti dopravy nebo bezpečnost při práci, musí být upraveny ke dni účinnosti této normy, ostatní případy do 12 měsíců od její účinnosti.

Výjimky z této normy povoluje útvar generálního ředitelství, pověřený výkonem revírního dozoru (§ 4 PTP-D).

I. VŠEOBECNĚ

Základní ustanovení

1. Tato norma obsahuje jednotné zásady a podmínky pro používání návěstí a návěstidel v dopravním provozu důlních drah.

2. Pracovníci, kteří jsou přímo zúčastněni na výkonu dopravního provozu a kteří dopravní provoz řídí nebo na něj dozírají, musí si osvojit znalost této normy v rozsahu stanoveném ON 44 3066.

3. Všechny předpisy, normy, vzorové listy, směrnice, výnosy a po-můcky, týkající se návěstění, musí být v souladu s ustanoveními této normy.

Návěstí se smí používat jen pro účel předpokládaný touto normou, a to v předepsaném tvaru, velikosti, barvě, počtu zvuků a předepsaným způsobem. Všechna návěstidla, která se za tmy nemusí osvětlovat, mohou být opatřena odrazkami, případně celá zhotovena z odrazek*).

Rozměry, tvary návěstidel, pořadí světel, provedení návěstních a bezpečnostních nátěrů a označování návěstidel určují vzorové listy.

*) Odrazka — odrazové sklo nebo hmota odrážející světlo, popř. návěstní znak návěstidla, zhotovený ze schváleného odrazového materiálu.

Nahrazuje: ON 44 3061 z 15. 10. 1976

Účinnost od:
1. 7. 1989

4. Správné vnímání návěstí nesmí být ničím nepříznivě ovlivněno (dekorační plochy, barevná nebo oslňující světla, květiny, porosty apod.).

5. Každý pracovník organizace, kde je kolejová doprava, musí znát návěst STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY. Tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost dopravy nebo osob.

Návěstidla a návěsti

6. Návěstidlo je technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst vlakové osádce a ostatním pracovníkům při vlakové dopravě nebo posunu.

7. Návěst je viditelné nebo slyšitelné vyjádření rozkazu nebo zprávy stanoveným návěstním znakem.

8. Ruční návěst je návěst dávaná vždy osobně pracovníkem (ruční návěsti při posunu a při jízdách vlaku, při zkoušce brzdy, při střežení přejezdu a jiné).

9. Návěstní znak je způsob vyjádření návěsti; je tvořen např. barvou světla, skupinou světel, barvou a tvarem návěstidla, druhem zvuku, přerušováním zvuku apod.

10. Viditelné návěsti se vyjadřují barvou a počtem světel, tvarem, polohou, pohybem, barvou nátěru, písmeny nebo číslicemi návěstního znaku.

11. Denní viditelné návěsti se dávají od rozednění do setmění.

12. Návěsti předepsané pro používání za tmy (noční návěsti) se dávají od setmění až do úplného rozednění bez zřetele na měsíční nebo jiné světlo.

Je-li viditelnost návěstí určených pro používání za dne (denní návěsti) snížena (mlhou, vánici apod.) na méně než 150 m, musí se i za dne použít nočních návěstí.

13. Obojetné viditelné návěsti se dávají stejně za dne i za tmy.

14. Slyšitelné návěsti se vyjadřují počtem, délkou a někdy i druhem zvuku. Jsou stejné za dne i za tmy.

15. Ruční návěsti je třeba dávat s rozvahou, přesně podle předpisů a z takového místa, aby je bylo možno postřehnout včas a bez pochybností.

16. Návěstidla se umisťují vpravo ve směru jízdy bezprostředně u koleje, pro kterou platí, nebo nad touto kolejí od osy kolejí vpravo.

Není-li možné tuto podmínu splnit u světelných návěstidel vzhledem k jejich viditelnosti, umístí se návěstidlo vlevo bezprostředně u kolejí pro

kterou platí. V úrovni takového návěstidla se musí zřídit vpravo od kolejí návěstní upozorňovadlo. Je-li vlevo umístěno kmenové návěstidlo, musí být vlevo i jeho příslušné opakovací návěstidlo. Mimořádné umístění návěstidla vlevo ve směru jízdy povoluje revírní dozor a uvede se zvlášť v provozním řádu.

Odechylky pro umístění návěstidel

- „Lichoběžníková tabulka“ a „Červený kruhový terč“ u zakladačů (na výsypkách) stanoví čl. 47 a 115,
- „pro elektrický provoz“ stanoví čl. 87,
- „pracovních čet“ stanoví čl. 126.

17. Návěsti se musí uposlechnout, pokud nenastaly okolnosti, za kterých by provedení rozkazu mohlo ohrozit bezpečnost provozu.

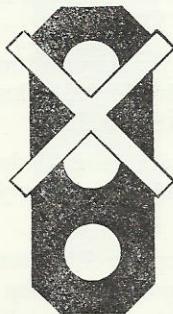
Je-li světelné návěstidlo zhaslé, návěst nezřetelná nebo pochybná, anebo jsou-li dávány zároveň návěsti od sebe odchylné, musí se pracovník řídit tou návěstí, která je pro provoz bezpečnější (u hlavního návěstidla návěstí STÚJ, u předvěsti návěstí VÝSTRAHA, u světelného návěstidla pro uzávěru kolejí návěstí STÚJ, KOLEJ UZAVŘENA, u ručních návěstí návěstí STÚJ apod.).

Nezmění-li se při jízdě sunutého vlaku kolem opakovacího návěstidla návěst VÝSTRAHA na návěst STÚJ, musí strojvedoucí zastavit čelem lokomotivy v úrovni tohoto návěstidla.

18. Nepřenosná světelná návěstidla, která dosud nebyla uvedena do provozu, byla vypnuta nebo vyřazena z činnosti, musí být zhasnuta a opatřena dvěma bíle natřenými zkříženými laťkami. Laťky musí přesahovat obrys návěstidla a nesmějí přitom zasahovat do průjezdného průřezu.

Označená neplatná návěstidla se smí rozsvítit jen při jejich zkouškách. Strojvedoucí a ostatní zúčastnění pracovníci v obvodu, kde budou neplatná návěstidla rozsvícena, musí být o tom předem zpraveni.

Nebyl-li strojvedoucí o rozsvícení neplatných návěstidel zpraven, musí u neplatného návěstidla, na kterém svítí jakýkoliv návěstní znak, zastavit. Pokračovat v další jízdě smí jen se souhlasem hradlaře.



NEPLATNÉ NÁVĚSTIDLO
dvě bíle natřené zkřížené laťky

19 až 20 na doplňky.

II. NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

Hlavní návěstidla

21. Hlavní návěstidlo oznamuje, zda vlak smí nebo nesmí vjet do úseku za tímto návěstidlem.

22. Hlavní návěstidla jsou světelná.

23. Hlavní návěstidla se dělí na:

- a) kmenová, pro zákaz jízdy vlaků tažených,
- b) opakovací, pro zákaz jízdy vlaků sunutých,
- c) sdružená, pro zákaz jízdy všech vlaků (tažených i sunutých).

24. Hlavních návěstidel se používá jako:

- a) vjezdových, která kryjí dopravny a dovolují nebo zakazují vjezd vlaku z širé trati do dopravny, případně průjezd dopravnou, ve které nejsou odjezdová návěstidla,
- b) odjezdových, která kryjí širou trať ze strany dopravny,
- c) oddílových, která kryjí prostorové oddíly na širé trati a dovolují nebo zakazují vlaku vjet do prostorového oddílu,
- d) cestových, která řídí jízdy vlaků v dopravně. Zřizují se v prostoru mezi vjezdovým a odjezdovým návěstidlem téhož směru jízdy, popř. i pro ukončení vlakové cesty. V odůvodněných případech lze sloučit cestové návěstidlo s odjezdovým.

V dopravnách, které mají jedno zhlaví, mohou být vjezdová a odjezdová návěstidla sloučena v jediné návěstidlo.

25. Základní návěstí vjezdových, odjezdových a cestových návěstidel je návěst **STÚJ**, u opakovacích návěstidel návěst **VÝSTRAHA**.

Na všech traťových úsecích, které nejsou vybaveny automatickým blokem, je základní návěst hlavních návěstidel sdružených a kmenových návěst **STÚJ** a u opakovacích návěstidel návěst **VÝSTRAHA**.

Na tratích vybavených automatickým blokem je základní návěst oddílových návěstidel návěst **VOLNO** a základní návěst vjezdových a odjezdových návěstidel návěst **STÚJ**.

Vjezdová, cestová a odjezdová návěstidla v dopravnách, která mohou být přepnuta na samočinnou obsluhu vlakem, mohou mít po dobu přepnutí základní návěst **VOLNO**.

26. Hlavní návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

a)



STŮJ

Jedno červené světlo

Zákaz projetí návěstidla čelem lokomotivy vlaku nebo čelem lokomotivy posunujícího dílu.

b)



VOLNO

Jedno zelené světlo

Vlak smí jet nejvyšší dovolenou rychlosťí.

c)



PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN

Jedno červené a jedno bílé klidné nebo přerušované světlo svisle pod sebou

Vlak pokračuje v jízdě na určené místo v obvodu dopravny nebo k následujícímu návěstidlu. Posunujícímu dílu se dovoluje posunovat.

d)



VÝSTRAHA

Jedno žluté světlo
(na opakovacím návěstidle)

Jízda sníženou rychlosí s pohotovostí zastavit.

Sunutému vlaku nařizuje zastavení u téhož návěstidla (začátek sunutého vlaku ovlivní zařízení pro spolupůsobení vlaku, které změní návěst **VÝSTRAHA** na návěst **STŮJ**).

Taženému vlaku oznamuje, že kmenové návěstidlo ukazuje návěst **STŮJ**.

Opakovací návěstidlo opakuje návěstní znaky kmenových návěstidel.

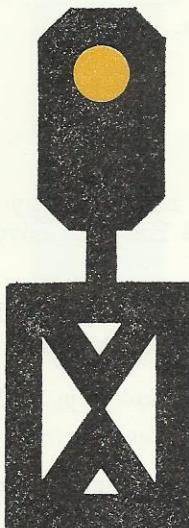
Předvěsti

27. Předvěst se zřizuje v případech, kdy hlavní návěstidlo není viditelné na předepsanou vzdálenost. Upozorňuje na návěstní znaky hlavního návěstidla. Předvěst musí být označena bílou tabulí s černým orámováním s dvěma černými šípy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě.

Základní návěst předvěsti je návěst **VÝSTRAHA**. V dopravnách, kde hlavní návěstidla mohou být přepnuta na samočinnou obsluhu vlakem, je základní návěst u jejich předvěstí po dobu přepnutí návěst **VOLNO**.

28. Předvěst ukazuje tyto návěstní znaky:

a)

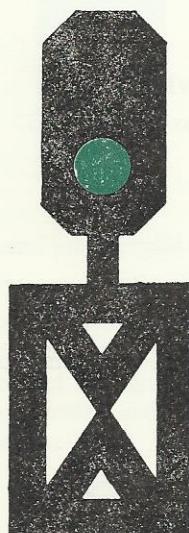


VÝSTRAHA

Jedno žluté světlo.
Bílá, černě orámovaná tabule s dvěma
černými šípy proti sobě

Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, kmenové nebo sdružené návěstidlo ukazuje návěst **STŮJ**, opakovací návěstidlo ukazuje návěst **VÝSTRAHA**.

b)



VOLNO

Jedno zelené světlo.
Bílá, černě orámovaná tabule s dvěma
černými šípy proti sobě

Vlak smí jet nejvyšší dovolenou rychlosťí, hlavní návěstidlo ukazuje návěst **VOLNO**.

Návěstidla pro uzávěru kolejí

29. Návěstidla pro uzávěru kolejí označují místa, kam až nejdále smí dojet začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu.

Návěstidla pro uzávěru kolejí jsou:

- mechanická
- světelná

Mechanické návěstidlo pro uzávěru kolejí návští polohy výkolejek, konce stálých kusých kolejí, vrata uzavírající kolejí do závodů, dílen, skladů apod.

Světelné návěstidlo pro uzávěru kolejí chrání jízdu vlaku proti ohrožení z boku jízdou jiného vlaku nebo posunujícího dílu.

30. Základní návěst návěstidel pro uzávěru kolejí je **STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA**.

31. Světelné návěstidlo pro uzávěru kolejí ukazuje tyto návěstní znaky:

a)



STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA

Dvě červená světla svisle pod sebou

Zákaz projetí návěstidla začátkem vlaku nebo čelem posunujícího dílu.

b)



PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN

Jedno červené světlo a jedno bílé světlo
svisle pod sebou

Vlak pokračuje v jízdě na určené místo nebo k následujícímu návěstidlu v obvodu dopravny. Posunujícímu dílu se dovoluje posunovat.

c)



VOLNO

Jedno zelené světlo

Vlak smí jet nejvyšší dovolenou rychlosťí.

32. V nepříznivých místních poměrech se před kmenovým světelným návěstidlem pro uzávěru kolejí mohou v potřebném počtu zřídit opakovací světelná návěstidla pro uzávěru kolejí.

Opakovací světelné návěstidlo pro uzávěru kolejí opakuje povolující návěsti kmenového světelného návěstidla pro uzávěru kolejí a ukazuje jen návěstní znak:



UZÁVĚRA KOLEJE DOVOLUJE JÍZDU

Jedno bílé světlo

Vlak nebo posunující díl může jet za kmenové světelné návěstidlo pro uzávěru kolejí. Světelné návěstidlo pro uzávěru kolejí ukazuje návěst **PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN** nebo návěst **VOLNO**. Jakmile strojvedoucí spatří světelné návěstidlo pro uzávěru kolejí, platí pro něho návěst tohoto návěstidla.

Neukazuje-li opakovací světelné návěstidlo pro uzávěru kolejí žádnou návěst (bílé světlo nesvítí), musí strojvedoucí očekávat na kmenovém světelném návěstidle pro uzávěru kolejí návěst **STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA** a zastavit u ní začátkem vlaku nebo čelem posunujícího dílu.

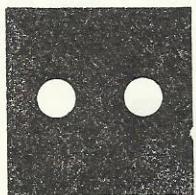
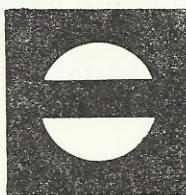
33. Mechanické návěstidlo pro uzávěru kolejí ukazuje tyto návěstní znaky:

a)

STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA

Přední strana

Zadní strana



Vodorovný černý pruh
v bílém kruhovém poli

Dvě bílé
kruhové plošky
vodorovně vedle sebe

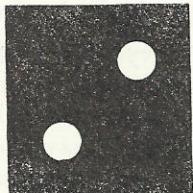
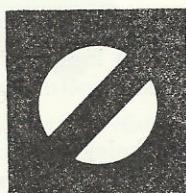
Zákaz projetí návěstidla začátkem vlaku nebo čelem posunujícího dílu.

b)

UZAVŘENÍ KOLEJE ZRUŠENO

Přední strana

Zadní strana



Černý pruh
v bílém kruhovém poli
směřující šikmo
vzhůru v úhlu 45°

Dvě bílé
kruhové plošky
šikmo pod sebou

Zákaz jízdy vlaku a zákaz posunu odvolán.

Samostatná návěst **UZAVŘENÍ KOLEJE ZRUŠENO** není rozkazem k jízdě vlaku nebo posunujícího dílu.

34. Mechanické návěstidlo pro uzavřetu koleje ukazuje:

a) na výkolejkách návěst **STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA** — je-li výkolejka na kolejnici, nebo návěst **UZAVŘENÍ KOLEJE ZRUŠENO**, je-li výkolejka sklopena. Místo návěstního znaku podle čl. 33b), může být na přední i zadní straně bílý stojatý obdélník podle čl. 54a),

b) na konci stálých kusých kolejí trvale je návěst **STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA** a umísťuje se vně kolejí vpravo,

c) na uzavřených vratach ukazuje návěst **STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA** a umísťuje se na každé křídlo vrat.

35. U osvětlovatelných mechanických návěstidel pro uzavřetu kolejí je bílý obrazec za tmy prosvětlen.

Označování světelních návěstidel

36. Každé světelné návěstidlo musí být označeno podle dokumentace zabezpečovacího zařízení.

37. Stožár každého světelního návěstidla musí být označen barevnými pruhy pro orientaci osádky vlaků.

Hlavní návěstidlo má od spodu stožáru pruhy červeno-bílé, stejně šíře.

Světelné návěstidlo pro uzavřetu kolejí má od spodu stožáru pruhy červeno-bílé, přičemž bílé pruhy mají méně než poloviční šířku červených pruhů.

Velikost (šíře) pruhů je podle konstrukce návěstidla taková, aby na přední straně stožáru byly vždy nejméně tři barevné pruhy — červený-bílý-červený.

38. Předvěst má přední stranu stožáru označenou černě.

39. Pruh u přesuvného návěstidla se mohou též vyznačit na zvláštní tabulce na stojanu nebo podstavci návěstidla.

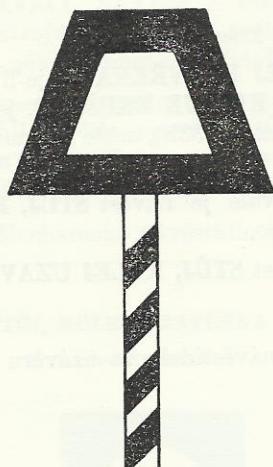
40 až 45 na doplňky.

Vyčkávací návěstidla

46. Vyčkávací návěstidla přikazují vlaku nebo posunujícímu dílu vyčkat u návěstidla na návěst nebo jiný rozkaz (ústní, rozhlasem, radiostanicí apod.), dovolující jízdu za toto návěstidlo.

Vyčkávací návěstidla jsou: lichoběžníková tabulka a tabulka V.

47. Lichoběžníková tabulka ukazuje tento návěstní znak:



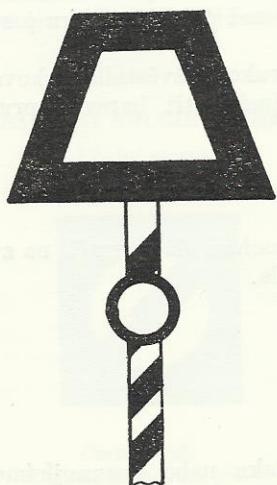
STŮJ, VYČKEJ ROZKAZU

Bílá lichoběžníková tabulka s černým okrajem; sloupek má šikmé černé a bílé pruhy. Návěstní znak může být doplněn bílými odrazkami umístěnými v rozích lichoběžníkové tabulky.
Návěstidlo se za tmy neosvětuje.

Zákaz projetí návěstidla čelem lokomotivy vlaku nebo čelem lokomotivy posunujícího dílu.

Ú zakladačů (výsypek) se lichoběžníková tabulka umístí na té straně kolejí, ze které výklopní vykládí vozy.

Lichoběžníková tabulka může být doplněna jedním bílým klidným světlem a ukazuje pak tento návěstní znak:

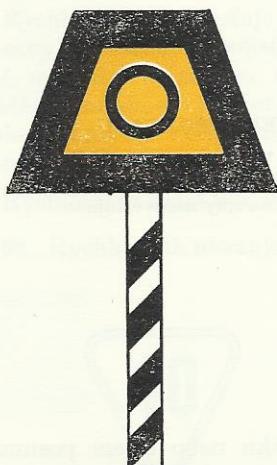


PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN

Bílá lichoběžníková tabulka s černým okrajem; na sloupu se šikmými černými a bílými pruhy je pod tabulkou doplněno jedno bílé klidné světlo

Vlak pokračuje v jízdě na určené místo nebo k následujícímu návěstidlu v obvodu dopravny. Posunujícímu dílu se dovoluje posunovat.

48. Opakovací lichoběžníková tabulka se v nutných případech použije obdobně jako opakovací návěstidlo světelné. Opakovací lichoběžníková tabulka ukazuje tento návěstní znak:



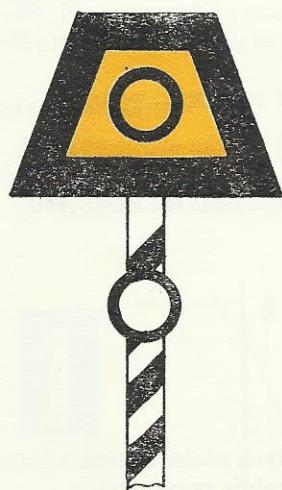
STŮJ, VYČKEJTE ROZKAZU

Černé písmeno **O** ve žluté lichoběžníkové tabulce s černým okrajem; sloupek má šikmě černé a bílé pruhy. Návěstní znak může být doplněn žlutými odrazkami umístěnými v rozích lichoběžníkové tabulky.

Návěstidlo se za tmy neosvětuje.

Zákaz projetí návěstidla čelem lokomotivy sunutého vlaku nebo čelem lokomotivy sunutého posunujícího dílu. Taženému vlaku nebo posunujícímu dílu oznamuje, že bude následovat lichoběžníková tabulka.

Opakovací lichoběžníková tabulka může být doplněna jedním bílým klidným světlem a ukazuje pak tento návěstní znak:

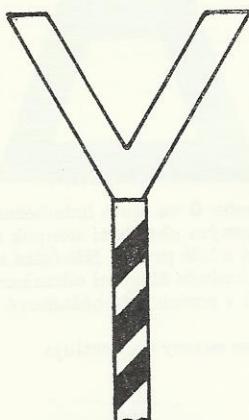


PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN

Černé písmeno **O** v žluté lichoběžníkové tabulce s černým okrajem; na sloupku se šikmými černými a bílými pruhy je pod tabulkou doplněno jedno bílé klidné světlo

Vlak pokračuje v jízdě na určené místo nebo k následujícímu návěstidlu v obvodu dopravny. Posunujícímu dílu se dovoluje posunovat.

49. Tabulka V ukazuje tento návěstní znak:



STŮJ, VYČKEJTE ROZKAZU

Bílé písmeno V s černým okrajem;
sloupek má šikmé černé a bílé pruhy.
Návěstidlo se za tmy neosvětluje

Zákaz projetí návěstidla začátkem vlaku nebo čelem posunujícího dílu.

Tabulka V může být doplněna jedním bílým klidným světlem a ukazuje pak tento návěstní znak:



PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN

Bílé písmeno V s černým okrajem;
na sloupku s černými a bílými pruhy
je pod V doplněno jedno bílé klidné světlo

Vlak pokračuje v jízdě na určené místo nebo k následujícímu návěstidlu v obvodu dopravny. Posunujícímu dílu se dovoluje posunovat.

50. V případě, že vyčkávací návěstidlo — lichoběžníková tabulka kryje pérovou výhybku, způsob rozkazu k odjezdu řeší provozní řád.

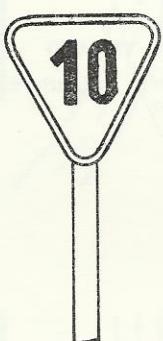
Návěstidlo pro omezení rychlosti

51. Návěstidlo pro omezení rychlosti — rychlostník oznamuje trvalé snížení rychlosti jízdy.

Rychlostník se umísťuje na vzdálenost největší stanovené délky vozové soupravy zvětšené o pojistnou vzdálenost 30 m před začátkem místa (např. mostní provizorium, malý poloměr oblouku apod.), které musí být pojížděno sníženou rychlostí. Tam, kde jezdí výhradně tažené vlaky, je dovoleno umístit rychlostník na pojistnou vzdálenost před začátkem tohoto místa.

Rychlostník musí být viditelný na vzdálenost nejméně 50 m.

52. Rychlostník ukazuje tento návěstní znak:



NEJVĚTŠÍ RYCHLOST v km . h⁻¹

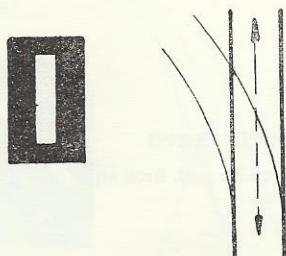
Černé číslo (např. 10; 20) v bílém poli na vrcholu postaveném trojúhelníkovém štítku, černě orámovaném s bílým okrajem.
Návěstidlo se za tmy neosvětluje

53. Konec trvalého omezení rychlosti se neoznačuje. Místo, kde končí trvalé omezení rychlosti, se uvede v provozním řádu.

Výměnová návěstidla

54. Výměnová návěstidla jednoduchých výhybek ukazují tyto návěstní znaky:

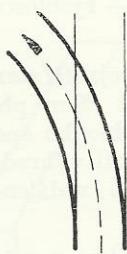
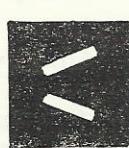
a)



JÍZDA PŘÍMÝM SMĚREM

Stojatý bílý obdélník s černým okrajem proti oběma jízdním směrům

b)



PROTI HROTU VLEVO

Bílý šíp v černém poli, hrot šípu
směřuje vlevo

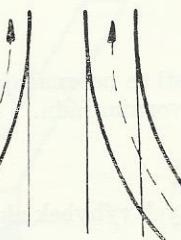
c)



PROTI HROTU VPRAVO

Bílý šíp v černém poli, hrot šípu
směřuje vpravo

d)

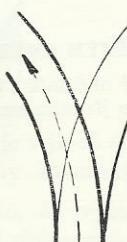


PO HROTU ZPRAVA I ZLEVA

Bílý ležatý obdélník v černém poli

55. Výměnová návěstidla oboustranných výhybek ukazují tyto návěstní znaky:

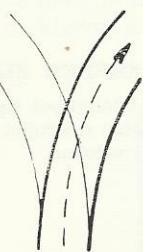
a)



PROTI HROTU VLEVO

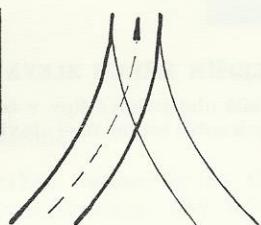
Bílý šíp v černém poli, hrot šípu
směřuje vlevo

b)

**PROTI HROTU VPRAVO**

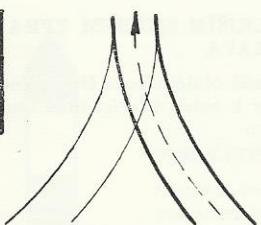
Bílý šíp v černém poli, hrot šípu směřuje vpravo

c)

**PO HROTU ZLEVA**

Bílá šípka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru

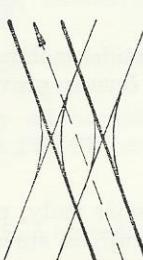
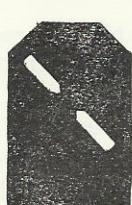
d)

**PO HROTU ZPRAVA**

Bílá šípka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru

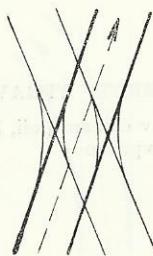
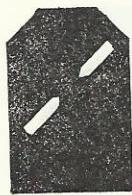
56. Výměnová návěstidla křížovatkových výhybek ukazují tyto návěstní znaky:

a)

**PŘÍMÝ SMĚREM ZPRAVA DOLEVA**

Dva bílé obdélníkové šípy v černém poli (hraty k sobě) směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru

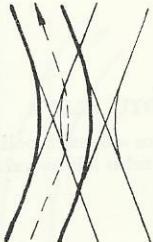
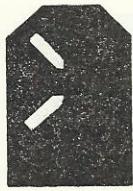
b)



PŘÍMÝM SMĚREM ZLEVA DOPRAVA

Dva bílé obdélníkové šípy v černém poli
(hroty k sobě) směřující z levého dolního
rohu šikmo vzhůru

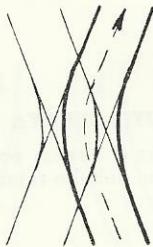
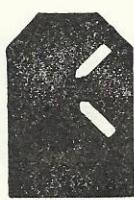
c)



VEDLEJŠÍM MĚREM ZLEVA DOLEVA

Dva bílé obdélníkové šípy v černém poli
(hroty k sobě) tvořící úhel otevřený vlevo

d)



**VEDLEJŠÍM SMĚREM ZPRAVA
DOPRAVA**

Dva bílé obdélníkové šípy v černém poli
(hroty k sobě) tvořící úhel otevřený
vpravo

Pro pojem zleva, zprava (doprava, doleva) je rozhodné místo u námezníku obou křížujících se kolejí. Spodní část návěstního znaku výměnového návěstidla vyznačuje jízdu po bližší, horní část návěstního znaku po vzdálenější části výhybky.

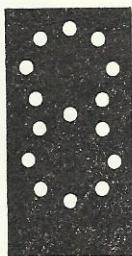
57. U osvětlovatelných výměnových návěstidel je bílý obrazec za tmy prosvětlen.

U neosvětlovatelných výměnových návěstidel mohou být bílé obrazce návěstních znaků vyznačeny bílou barvou na černém pravoúhle zalomeném terci.

Indikátor směru

58. Je-li třeba označit vlakové osádce směr jízdy, používá se světelých indikátorů směru. Indikátory se umisťují na stožáru hlavního návěstidla.

59. Na indikátoru směru svítí (zároveň s návěstí na návěstidle dovolující jízdu) bílá číslice nebo bílé písmeno, udávající číslo kolejnebo označení trati (obvodu), na kterou je jízdní cesta postavena.



Výstražné návěstidlo

60. Výstražné návěstidlo se zřizuje a umísťuje podle ON 73 6381 Přikazuje strojvedoucímu, aby dával návěst **POZOR**, protože se blíží k přejezdu nebo přechodu.

61. Výstražné návěstidlo ukazuje tento návěstní znak:



PÍSKEJTE

Sloupek se střídavě červenými a bílými vodorovnými pruhy.
Návěstní znak může být doplněn třemi bílými odrazkami v červených pruzích.
Návěstidlo se za tmy neosvětluje

Po dobu jízdy od návěstidla musí strojvedoucí dávat v krátkých přestávkách návěst **POZOR**, dokud začátek vlaku (čelo posunujícího dílu) neobsadí přejezd.

62. Při jízdách po nesprávné kolejí platí výstražné návěstidlo u kolejí správné.

Vzdálenostní upozorňovadla

63. Pro zlepšení orientace (při snížené viditelnosti) je možno před hlavní návěstidla umístit vzdálenostní upozorňovadla. Vzdálenostní upozorňovadla ukazují návěstní znaky:



VLAK SE BLÍŽÍ K NÁVĚSTIDLU

Stojatá bílá obdélníková deska s jedním černým vodorovným pruhem.
Návěstidlo se za tmy neosvětluje

Nejbližší hlavní návěstidlo je od upozorňovadla ve směru jízdy 50 m.



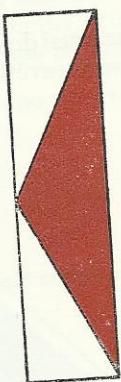
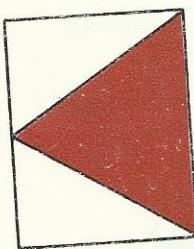
Stojatá bílá obdélníková deska s dvěma černými vodorovnými pruhy.
Návěstidlo se za tmy neosvětluje

Nejbližší hlavní návěstidlo je od upozorňovadla ve směru jízdy 100 m.

Návěstní upozorňovadla

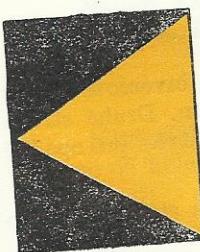
64. Návěstní upozorňovadla oznamují vlakové osádce, že hlavní návěstidlo, předvěst nebo světelné návěstidlo pro uzávěru koleje jsou umístěny vlevo ve směru jízdy.

65. Návěstní upozorňovadlo ukazuje tento návěstní znak:

**NÁVĚSTIDLO JE VLEVO**

Bílá obdélníková deska s červeným trojúhelníkem, jehož hrot směruje k návěstidlu. Ramena trojúhelníku mohou být ohrazena bílými odrazkami. Návěstidlo se za tmy neosvětluje

66. Upozorňovadlo předvěsti ukazuje tento návěstní znak:

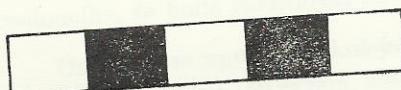
**PŘEDVĚST JE VLEVO**

Černá obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směrujícím k předvěsti. Ramena trojúhelníku mohou být ohrazena bílými odrazkami. Návěstidlo se za tmy neosvětluje

67. Návěstní upozorňovadla se umisťují v úrovni příslušného návěstidla vpravo ve směru jízdy podle čl. 16.

Námezník

68. Námezník označuje u sbíhajících nebo křížících se kolejí hranici, přes kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sou-sední kolejí.



Bílý vodorovný trámeč s černými pruhy

Označník

69. Označník označuje místo, kam musí dojet začátek vlaku za pérovou výhybku při úvraťové jízdě. Za tmy se neosvětluje.



Bílý sloupek s černou hlavicí

70. Označník se umísťuje vedle kolejí vpravo ve směru jízdy.

71 až 76 na doplňky.

Návěstidla pro elektrický provoz

77. Návěstidla pro elektrický provoz jsou modré čtvercové desky postavené na vrcholu, černě orámované s bílým okrajem. Druhá strana návěstních desek uvedených v čl. 80, 81 a 83, 84 musí mít návěst pro opačný směr jízdy.

78. Návěstidla pro elektrický provoz se umísťují na stožárech nebo zařízeních trakčního vedení takto:

- a) u prostého trakčního vedení podle čl. 80 až 86,
- b) u řetězovkového vedení mohou být umístěna přímo na tomto vedení nad osou kolejí podle čl. 80 až 86,
- c) u příchytkového trolejového vedení — podle čl. 87.

79. Pro jízdu po nesprávné kolejí platí návěstidlo vlevo.

80.



VYPNĚTE PROUD

Rozložené bílé písmeno U



Návěst **VYPNĚTE PROUD** označuje začátek úseku, který se musí pojízdět bez odběru trakčního proudu. Nejpozději v úrovni návěstidla je nutno vyřadit jízdní stupně na kontroleru.

Návěstidlo je umístěno vpravo od kolejí.

81.



ZAPNĚTE PROUD
Celistvé bílé písmeno U

Návěst **ZAPNĚTE PROUD** označuje konec úseku, který se musí pojízdět bez odběru trakčního proudu.

V úrovni návěstidla je dovoleno zařadit jízdní stupeň na kontroleru.

Návěstidlo je umístěno na dvoukolejně trati vpravo, na jednokolejně vlevo od kolejí.

82.



**PŘIPRAVTE SE KE STAŽENÍ
SBĚRAČŮ**
Dva krátké vodorovné bílé pruhy,
levý ve spodní, pravý v horní části desky.

Návěst **PŘIPRAVTE SE KE STAŽENÍ SBĚRAČŮ** upozorňuje strojvedoucího, že bude následovat návěst **STÁHNĚTE SBĚRAČE**.

Umístuje se vpravo od kolejí před návěst **STÁHNĚTE SBĚRAČE** na vzdálenost nejméně 150 m tam, kde traťová rychlosť je větší než $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

83.



STÁHNĚTE SBĚRAČE
Vodorovný bílý pruh

Návěst **STÁHNĚTE SBĚRAČE** označuje začátek úseku, který musí být pojízděn se staženými sběrači. Strojvedoucí musí stáhnout sběrače nejpozději v úrovni návěstidla.

Návěstidlo je umístěno vpravo od kolejí.

84.



ZDVIHNĚTE SBĚRAČE
Svislý bílý pruh

Návěst **ZDVIHNĚTE SBĚRAČE** označuje konec úseku, který musí být pojízděn se staženými sběrači. V úrovni návěstidla je dovoleno zdvihnout sběrače.

Návěstidlo je umístěno na dvoukolejně trati vpravo, na jednokolejně trati vlevo od kolejí.

85.



VYMĚŇTE SBĚRAČE
Bílý kříž

Návěst **VYMĚŇTE SBĚRAČE** označuje místo, kde je nutno výškové sběrače vyměnit za boční nebo opačně, nebo levé boční za pravé boční nebo opačně.

86.



KONEC TRAKČNÍHO VEDENÍ
Čtvercový bílý rám postavený na vrcholu
a v něm bílý čtverec

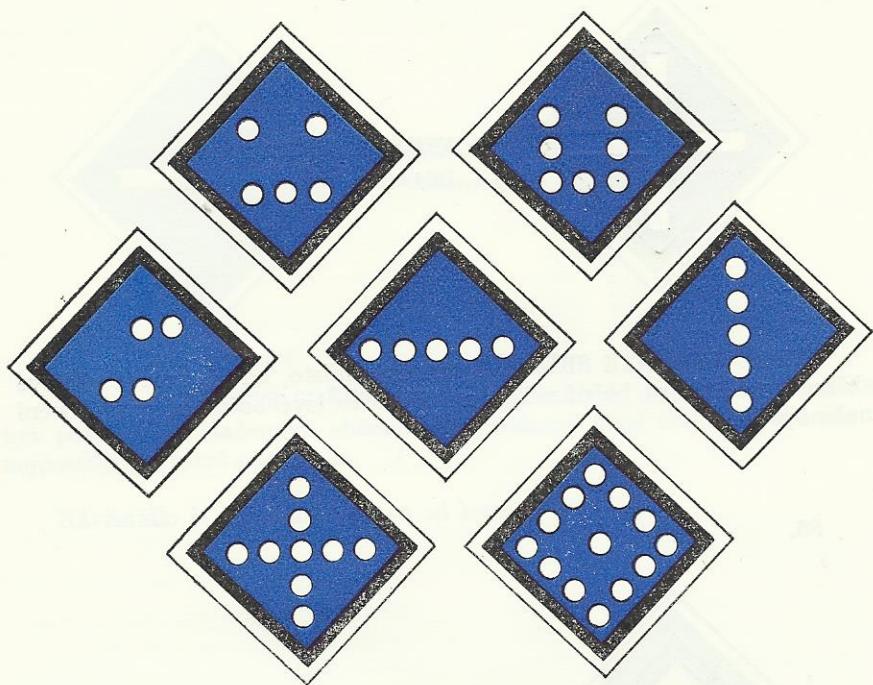
Návěst **KONEC TRAKČNÍHO VEDENÍ** označuje ukončení trakčního vedení a zákaz jízdy lokomotivy se zdviženými sběrači.

87. U příchytkového trolejového vedení se návěstidla pro elektrický provoz umístitají na výložníku příchytkového stožáru.

88. Nařízené úkony je třeba provést v okamžiku, kdy kabina lokomotivy míjí příslušné návěstidlo.

89. Podle místních poměrů se mohou návěstidla za tmy osvětlovat.

90. Návěstní znaky mohou být také sestaveny z bílých odrazek:



91 až **100** na doplňky.

III. PŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

Návěstidla pro pomalou jízdu

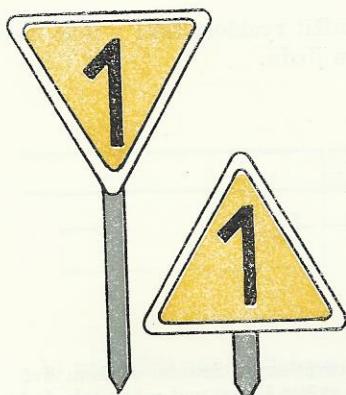
101. Návěstidla pro pomalou jízdu oznamují, že je přechodně omezena nejvyšší dovolená rychlosť jízdy přes pracovní místo.

102. Návěstidla pro pomalou jízdu jsou:

- předvěstní štít,
- začáteční tabulka,
- koneová tabulka.

Umístění návěstidel pro pomalou jízdu je uvedeno v článku 111.

103. Předvěstní štít ukazuje tento návěstní znak:



SNÍŽIT RYCHLOST

Za tmy i za dne žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černá číslice udávající sníženou rychlosť v desítkách $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$; je-li zavedena pomalá jízda rychlosťí 5 $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ použije se zlomku 1/2.

Při nedostatku místa může být nízký štít postaven na základně.

Vlak musí snižovat rychlosť tak, aby nebyla u návěsti **ZAČÁTEK POMALEÉ JÍZDY** větší, než jakou udává v desítkách $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ číslice na předvěstním štítě.

104. Začáteční tabulka ukazuje tento návěstní znak:



ZAČÁTEK POMALEÉ JÍZDY

Za dne i za tmy žlutá obdélníková tabulka s bílým okrajem a s černým písmenem Z

Návěst označuje místo, kde začíná pomalá jízda rychlosťí nejvýše tolik $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$, kolik udává předvěstní štít.

105. Koncová tabulka ukazuje tento návěstní znak:



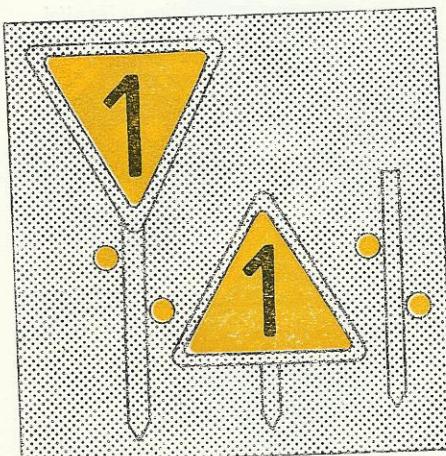
KONEC POMALEÉ JÍZDY

Za dne i za tmy bílá obdélníková tabulka s černým písmenem K

Návěst označuje místo, kde končí pomalá jízda. Vlak v dalším úseku trati může jet největší dovolenou rychlosťí.

106. Je-li třeba přes pracovní místo snížit rychlosť také v noci, osvětlují se denní znaky návěstidel pro pomalou jízdu.

Předvěstní štít za tmy:



Pod osvětleným denním znakem dvě žlutá světla šikmo pod sebou tak, že levé je výše. Při nedostatku místa žlutá světla na zvláštním sloupku před osvětleným denním znakem

Koncová tabulka na jednokolejných tratích se neosvětluje, protože je osvětlena z druhé strany jako tabulka začáteční.

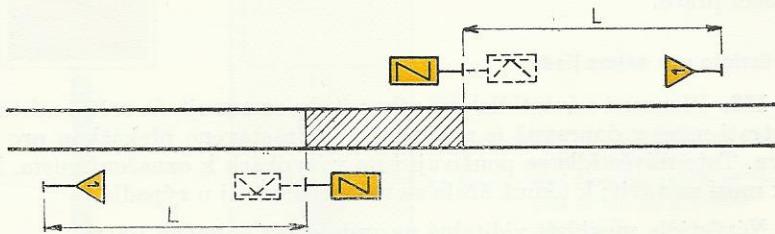
107. Svítily, kterými se za tmy osvětlují návěstidla pro pomalou jízdu, musí se zaclonit tak, aby neosloňovaly vlakovou osádku.

108. Návěstidla pro pomalou jízdu se umísťují vpravo ve směru jízdy; jen koncová tabulka na jednokolejných tratích, na níž je začáteční tabulka pro jeden jízdní směr zároveň koncovou tabulkou pro směr druhý, je umístěna vlevo ve směru jízdy.

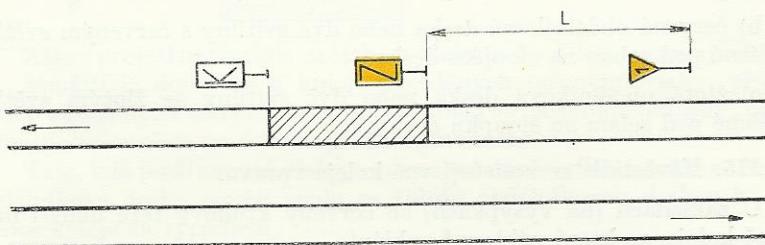
109. Na souběžných tratích a v dopravnách, kde průjezdny průřez nedovoluje postavit mezi kolejí vysoká návěstidla pro pomalou jízdu, používá se návěstidel na nízkém sloupku. Návěstní svítily pro noční návěst se pak umístí na zvláštním sloupku před návěstním štítem.

110. Na úseku kolejí vymezeném návěstidly pro pomalou jízdu „Začáteční tabulka“ — „Koncová tabulka“ musí vlak od prvního do posledního vozidla zachovávat rychlosť vyznačenou na „Předvěstním štítě“.

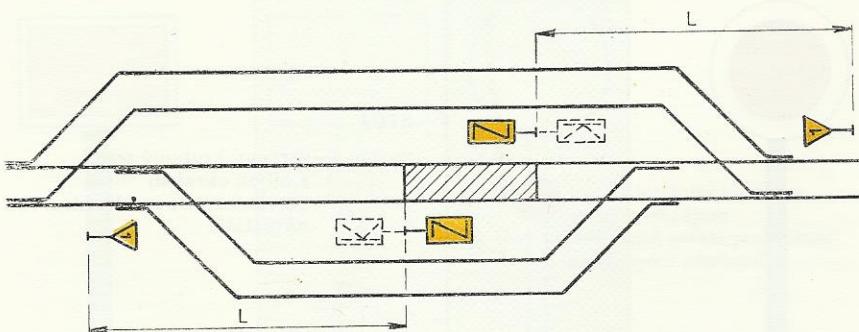
- III.** Způsoby umístění návěstidel pro pomalou jízdu:
- umístění návěstidel pro pomalou jízdu na jednokolejně trati



- umístění návěstidel pro pomalou jízdu na dvoukolejně trati



- umístění návěstidel pro pomalou jízdu v dopravnách



V náčrtcích značí:

- L — nejméně $a + z$
- a — největší stanovená délka soupravy
- z — nejméně stanovená zábrzdná vzdálenost

Tam, kde jezdí výhradně tažené vlaky, je dovoleno umístit předvěstní štít na vzdálenost z.

112. Za správné umístění návěstidel pro pomalou jízdu odpovídá vedoucí práce.

Návěstidla pro zákaz jízdy

113. Přenosná návěstidla pro zákaz jízdy oznamují, že určité místo na širé trati nebo v dopravně je nesjízdné nebo zastaveno překážkou pro dopravu. Tato návěstidla se používají i na výsypkách k označení místa, kde vlak musí zastavit; k témuž účelu se mohou použít i u rýpadla.

Návěstidla musí být viditelná na vzdálenost nejméně 150 m.

114. Přenosná návěstidla pro zákaz jízdy jsou:

a) červený kruhový terč nebo svítilna s červeným světlem, zavěšená na sloupku terče;

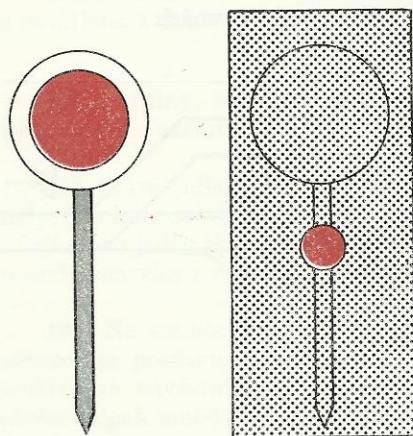
b) červená obdélníková deska nebo dvě svítily s červeným světlem, zavěšené pod sebou na sloupku desky,

c) žlutá obdélníková deska nebo dvě svítily se žlutým světlem, zavěšené pod sebou na sloupku desky.

115. Návěstidla se umísťují vně kolejí vpravo.

U zakladačů (na výsypkách) se červený kruhový terč umístí na té straně kolejí, ze které výklopní vyklápí.

116. Červený kruhový terč ukazuje tyto návěstní znaky:



STŮJ

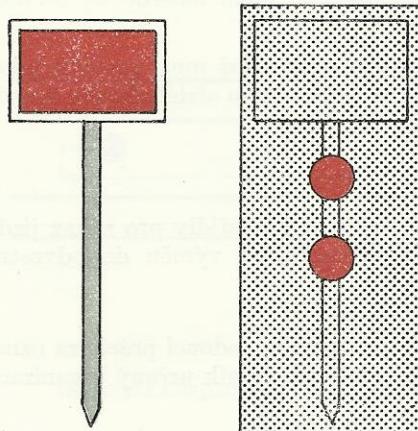
za dne — červený kruhový terč
s bílým okrajem

za tmy — červené světlo na sloupku
návěstidla

Zákaz projetí návěstidla čelem lokomotivy vlaku nebo čelem lokomotivy posunujícího dílu.

Příklad umístění uvádí čl. 121 a 122.

117. Červená obdélníková deska*) ukazuje tyto návěstní znaky:



STŮJ

- za dne — červená obdélníková deska s bílým okrajem
- za tmy — dvě červená světla svisle pod sebou na sloupku návěstidla

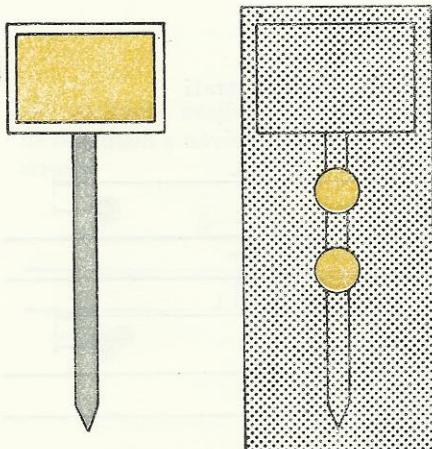
Zákaz projetí návěstidla začátkem vlaku nebo čelem posunujícího dílu.

Použití je dovoleno u kolejí pojízděných taženými vlaky, případně vlaky obsazenými návěstníkem nebo sunutými posunujícími díly, obsazenými posunovačem na čele (např. na úpravnách).

Tam, kde jezdí sunuté vlaky neobsazené návěstníkem, může se červená obdélníková deska použít spolu se žlutou obdélníkovou deskou ke krytí konce kolejí za rýpadlem.

Příklad umístění uvádí čl. 123.

118. Žlutá obdélníková deska*) pro sunuté vlaky ukazuje tyto návěstní znaky:



STŮJ

- za dne — žlutá obdélníková deska s bílým okrajem
- za tmy — dvě žlutá světla pod sebou na sloupku návěstidla

*) Osvětlení návěsti STŮJ za tmy musí být technicky řešeno tak, aby při poruše zhasla obě světla.

Zákaz projetí návěstidla čelem lokomotivy sunutého vlaku.

Taženému vlaku návěstidlo oznamuje, že bude následovat červená obdélníková deska.

Návěstidlo označuje místo u rýpadla, před nímž musí zastavit lokomotiva sunutého vlaku. Umisťuje se jen před červenou obdélníkovou deskou na vzdálenost odpovídající délce vozové soupravy.

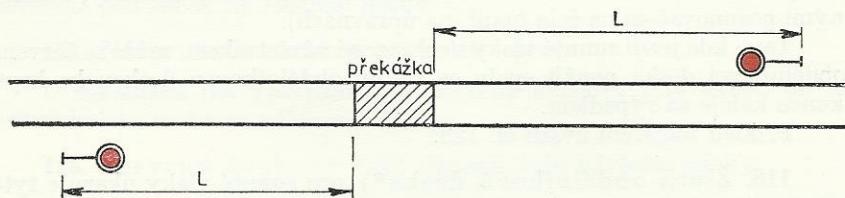
Příklad umístění uvádí čl. 123.

119. Krytí nesjízdného místa přenosnými návěstidly pro zákaz jízdy není třeba, je-li toto místo zajištěno uzamčením výměn do odvratné polohy.

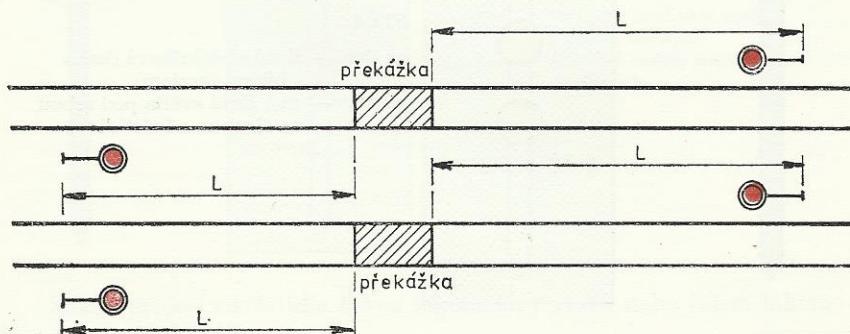
120. Za označení nesjízdného místa odpovídá vedoucí práce, za označení konce kolejí u rýpadla nebo zakladače pracovník určený organizací.

121. Příklady umístění návěstidel pro zákaz jízdy v dopravních:

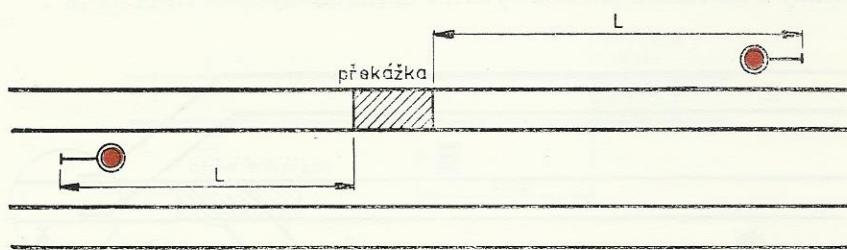
a) krytí překážky na jednokolejně trati



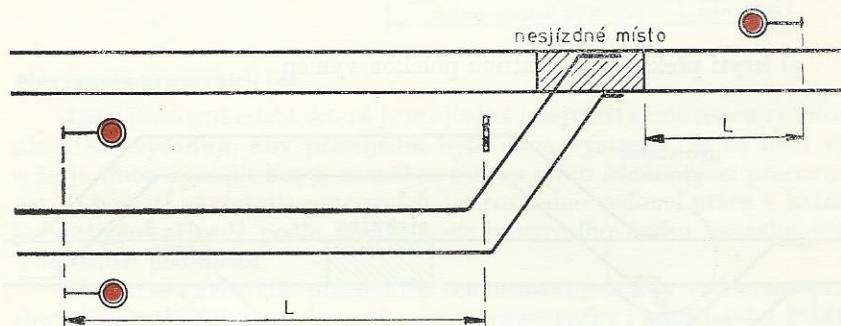
b) krytí překážky na obou kolejích dvoukolejně trati



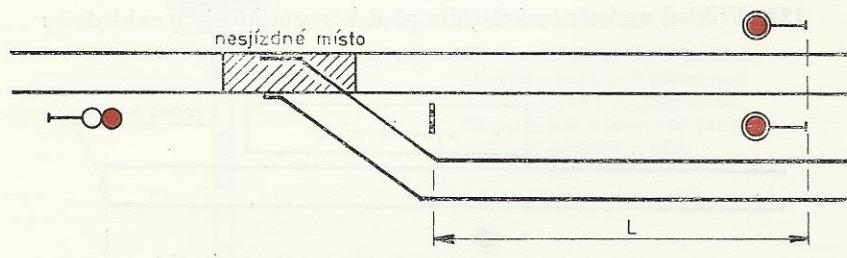
e) krytí překážky na jedné kolejí dvoukolejně trati



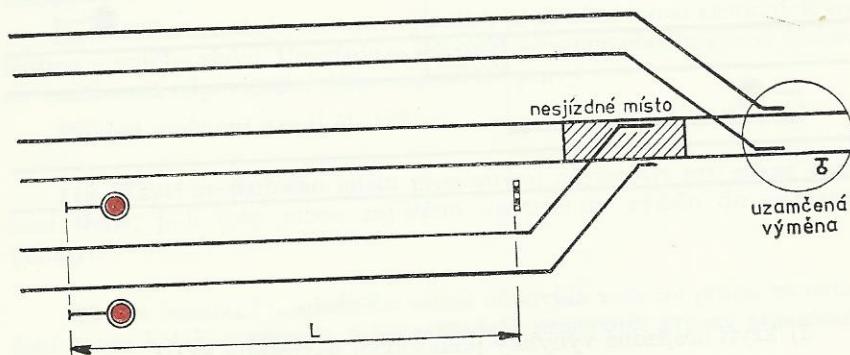
d) krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly STÚJ



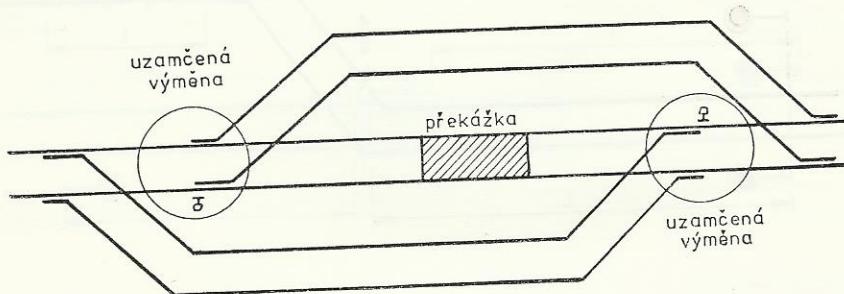
e) krytí nesjízdné krajní vjezdové výhybky světelným vjezdovým návěstidlem s návěstí STÚJ z jedné a přenosnými návěstidly STÚJ z druhé strany



f) krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly STÚJ z jedné strany a odvratnou polohou výměn z druhé strany



g) krytí překážky odvratnou polohou výměn



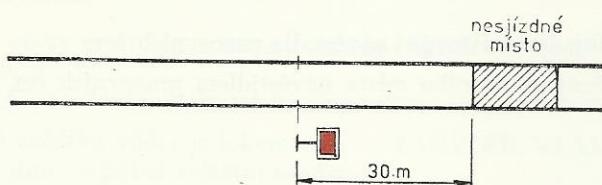
V případech umístění návěstidel značí:

L — největší stanovená délka soupravy + nejméně 30 m.

122. Příklad umístění návěstidla před koncem kolejí u zakladače:



- 123.** Příklad umístění návěstidel:
- ke krytí nesjízdného místa



- před koncem kolej u rýpadla

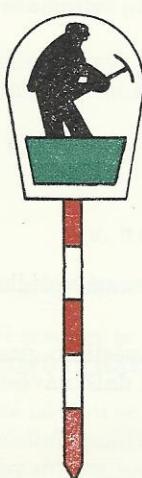


Návěstidlo pracovních čet

124. Pracovní místa, která jsou sjízdná i největší stanovenou rychlostí, ale která vyžadují, aby pracujícím byla dána výstraha, že se blíží vlak a že je třeba vyklidit kolej, označí se z obou stran návěstidlem pracovních čet. O použití návěstidla pracovních čet rozhodne vedoucí práce v každém jednotlivém případě podle přehlednosti pracovního úseku, rozsahu práce a místních podmínek.

Umístění návěstidla pracovních čet nezbavuje nikdy vedoucího práce (bezpečnostní hlídka) povinnosti varovat pracovníky i když návěst **Pozor** nezaslechl.

- 125.** Návěstidlo pracovních čet ukazuje tento návěstní znak:



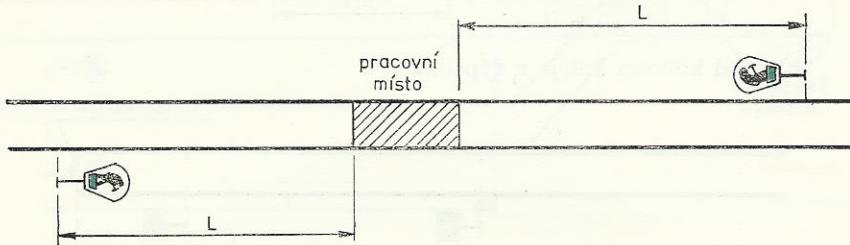
PRACOVNÍ MÍSTO, PÍSKEJTE

Za dne — terč oválného tvaru s černým obrazem kopáče v bílém poli nad zeleným lichoběžníkem.
Sloupek má vodorovné pruhy střídavě červené a bílé.

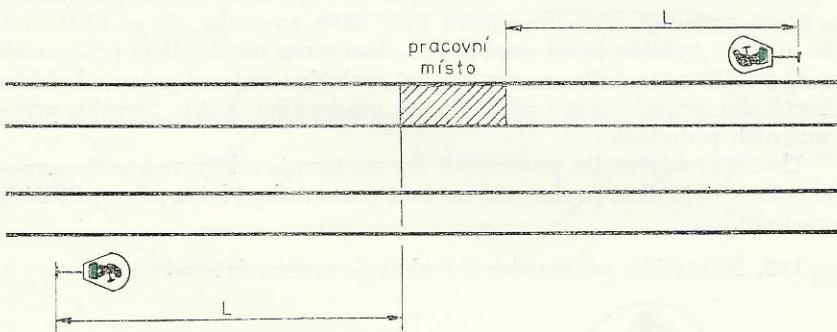
Po dobu jízdy od návěstidla až k pracovnímu místu musí strojvedoucí dávat v krátkých přestávkách návěst **POZOR**.

126. Příklady umísťování návěstidla pracovních čet:

- a) označení pracovního místa návěstidlem pracovních čet na jednokolejně trati



- b) označení pracovního místa návěstidlem pracovních čet na dvoukolejně trati



V náčrtech značí:

L — nejméně a + z

a — největší stanovená délka vozové soupravy

z — nejméně stanovená zábrzdná vzdálenost

Tam, kde jezdí výhradně tažené vlaky, může se návěstidlo pracovních čet umístit na vzdálenost „z“.

Není-li vpravo ve směru jízdy umístěné návěstidlo pracovních čet dostatečně vidět, může se ve stejně úrovni postavit další návěstidlo pracovních čet vlevo ve směru jízdy.

127 až 130 na doplňky.

IV. NÁVĚSTI NA LOKOMOTIVÁCH A NA VOZECH**Návěsti na vlacích**

131. Vlaky musí být označeny vpředu i vzadu návěstmi.

132. K označení začátku vlaku se používá těchto návěstí:

- a) na začátku vlaku je lokomotiva — **ZAČÁTEK VLAKU**
za dne — žádná zvláštní návěst
za tmy — dvě bílá světla
- b) na začátku vlaku je vůz — **ZAČÁTEK VLAKU**
za dne — kruhový červený terč s bílým okrajem
za tmy — jedno červené světlo, u vlaků zařízených na změnu
návěsti podle směru jízdy — jedno bílé světlo.

133. K označení konce vlaku se používá těchto návěstí:

- a) na konci vlaku je vůz — **KONEC VLAKU**
za dne — kruhový červený terč s bílým okrajem
za tmy — jedno červené světlo
- b) na konci vlaku je lokomotiva — **KONEC SUNUTÉHO VLAKU**
za dne — žádná zvláštní návěst
za tmy — dvě červená světla.

134. Noční návěst na lokomotivě je světlo jejích čelních svítilek. Denní návěst na voze (kruhový červený terč s bílým okrajem) a noční návěst (červené světlo) se zavěšují u taženého vlaku na zadní stěně posledního vozu, u sunutého vlaku na přední stěně prvního vozu, pokud možno na spodku vozu.

Návěsti na lokomotivě při posunu

135. Lokomotivy při posunu musí být za tmy označeny vpředu nejméně jedním bílém světlem, vzadu nejméně jedním červeným světlem.

136 až 140 na doplňky.

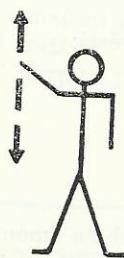
V. RUČNÍ A SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI**Ruční návěsti při posunu**

141. Při posunu se dávají tyto ruční návěsti: **VZDÁLIT, PŘIBLIŽIT, STILAČIT, POPOTÁHNOUT, ODRAZ, POMALU, STŮJ.**

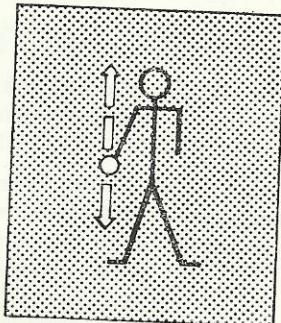
Viditelné návěsti se dívají za dne rukou. Kde je to vzhledem k místním poměrům účelné, použije se návěstního praporku. Viditelné návěsti se podle potřeby doplní návěstmi slyšitelnými.

142. Návěst VZDÁLIT

Denní znak



Noční znak



Svislé pohyby
rukou

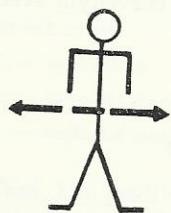
Svislé pohyby
svítílnou s bílým světlem

Návěst se podle potřeby doplní dlouhým zvukem příšalky.

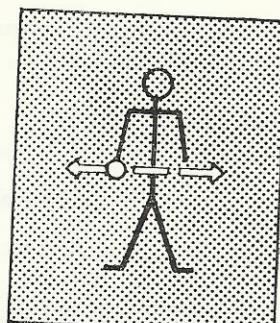
Návěst **VZDÁLIT** nařizuje pohyb směrem od pracovníka, který tuto návěst dává.

143. Návěst PŘIBLÍŽIT

Denní znak



Noční znak



Vodorovné dlouhé
pohyby jednou rukou

Vodorovné dlouhé
pohyby svítílnou
s bílým světlem

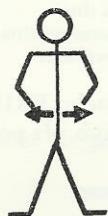
Návěst se podle potřeby doplní dvěma dlouhými zvuky píšťalky:

— —

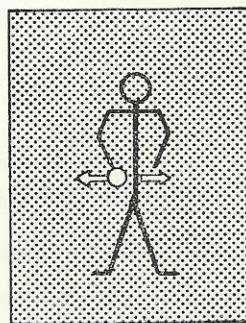
Návěst **PŘIBLÍŽIT** nařizuje pohyb směrem k pracovníkovi, který tuto návěst dává.

144. Návěst **STLAČIT**

Denní znak



Noční znak



Krátké vodorovné
pohyby rukama
k sobě a od sebe

Stejné pohyby
jako za dne,
ale v jedné ruce svítilna
s bílým světlem

Návěst se podle potřeby doplní nebo nahradí dvěma krátkými zvuky píšťalky následujícími rychle za sebou.

● ●

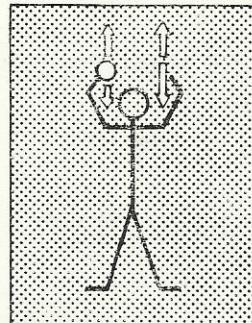
Návěst **STLAČIT** nařizuje stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

145. Návěst POPOTÁHNOUT

Denní znak



Noční znak



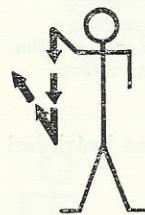
Krátké svislé
pohyby rukama
zdvíženýma šikmo vzhůru

Stejné pohyby
jako za dne
ale v jedné ruce svítilna
s bílým světlem

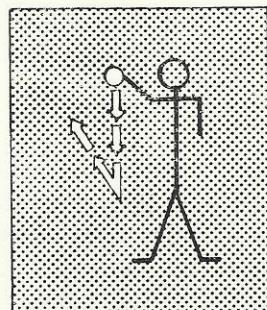
Návěst se vždy doplní slyšitelnou návěstí **VZDÁLIT** nebo **PŘIBLÍŽIT**.
Návěst **POPOTÁHNOUT** se dává, jde-li o krátký pohyb při posunu.

146. Návěst ODRAZ

Denní znak



Noční znak



Volný pohyb rukou
shora dolů
a pak rychle vpravo
šikmo vzhůru

Stejný pohyb
jako za dne,
ale v ruce svítilna
s bílým světlem

Návěst se podle potřeby doplní jedním dlouhým a jedním krátkým
zvukem píšťalky.

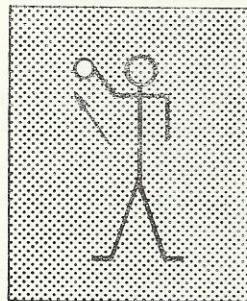
Návěst **ODRAZ** nařizuje odrazit vozy.

147. Návěst **POMALU**

Denní znak



Noční znak



Natažená ruka
šikmo vzhůru

Stejná poloha ruky
jako za dne,
ale v ruce svítilna
s bílým světlem

Návěst se podle potřeby doplní několika dlouhými zvuky píšťalky.



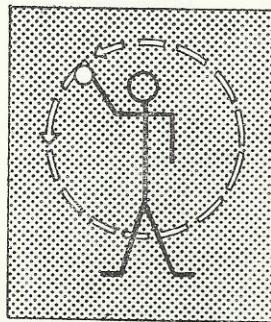
Návěst **POMALU** nařizuje strojvedoucímu snižovat rychlosť a očekávat návěst **STŮJ**.

148. Návěst **STŮJ**

Denní znak



Noční znak



Kruhové pohyby
natažené ruky

Stejný pohyb
jako za dne,
ale v ruce svítilna
s bílým světlem

Návěst může být doplněna třemi krátkými zvuky píšťalky rychle za sebou:



Návěst **STŮJ** nařizuje zastavit posunující díl. Platí, i když je dávána jen jako slyšitelná.

149. Pro použití návěsti **VZDÁLIT** a **PŘIBLÍŽIT** je rozhodující stanoviště pracovníka, který návěst dává. Je-li tento pracovník v úrovni stanoviště strojvedoucího, musí se dávat rozkaz k pohybu ústně.

150. Hradlaři, výhybkáři a výklopní dávají při posunu zpravidla jen viditelné návěsti. K vyjádření denních znaků používají však vždy červeného rozvinutého návěstního praporku.

151. K zastavení posunujícího dílu, kterému byla dána návěst **PŘIBLÍŽIT** nebo **VZDÁLIT**, se nejdříve použije návěst **POMALU** a následně návěst **STŮJ**.

Ruční návěsti při jízdě vlaku

152. Při jízdě vlaků se dávají tyto ruční návěsti:

STŮJ; STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY; ODJEZD; VZDÁLIT; PŘIBLÍŽIT; POMALU.

Ruční návěsti **VZDÁLIT** a **PŘIBLÍŽIT** jsou shodné s ručními návěstmi pro posun.

Hradlaři, výhybkáři, výklopní a vedoucí čet pracujících na kolejích dávají tyto návěsti podle čl. 149 a 150 a podle ON 44 3062; ostatní pracovníci dávají návěsti jen rukou (bez praporku). **D-D2**

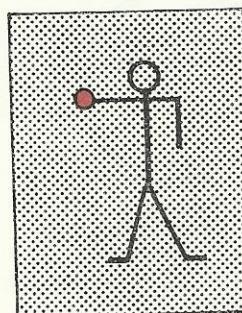
153. Návěst **STŮJ**

Denní znak



Upažení jedné ruky

Noční znak



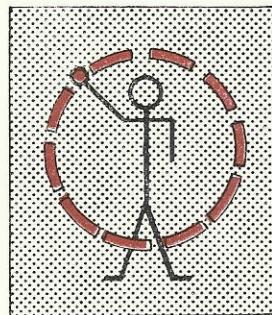
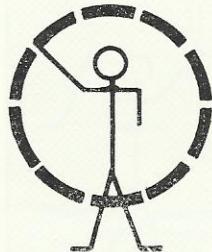
Červené světlo svítily

Návěst **STŮJ** nařizuje zastavit vlak čelem lokomotivy před místem, z kterého je návěst dávána.

154. Návěst **STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY**

Denní znak

Noční znak



Kroužit
jakýmkoliv předmětem
nebo jen rukou

Kroužení svítílnou
se světlem
jakékoliv barvy *mimo zelené*

Slyšitelná návěst se dává třemi krátkými několikrát opakovánými zvuky píšťalky.

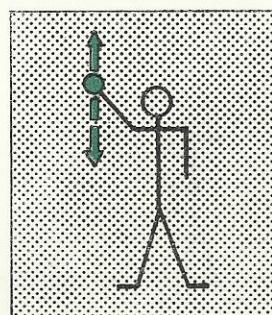
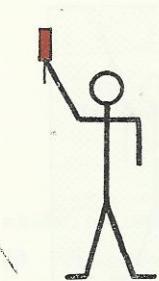


Návěst **STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY** nařizuje ihned zastavit vlak všemi prostředky. Návěst platí i když se dává jen jako slyšitelná.

155. Návěst **ODJEZD**

Denní znak

Noční znak



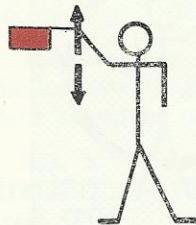
Svinutý návěstní praporek
držený ve vzpažené ruce
svisele vzhůru
směrem k lokomotivě

Pomalé svislé
pohyby svítílnou
se zeleným světlem
směrem k lokomotivě

Návěst **ODJEZD** se dává, má-li vlak odjet z dopravny (výsypky) nebo má-li pokračovat v jízdě po návěsti **PŘIBLÍŽIT** a nebo po návěsti **PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN**.

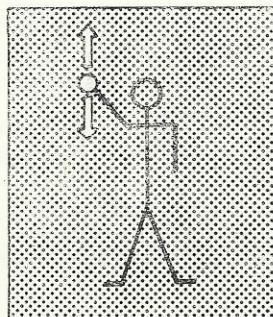
156. Návěst POMALU

Denní znak



Pomalé, krátké
svislé pohyby
rozvinutým červeným
praporkem

Noční znak



Stejný pohyb
jako za dnu,
v ruce svítilna
s bílým světlem

Návěst **POMALU** nařizuje snížit rychlosť na $5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

Je-li nutno vzhledem ke stavu trati snížit nejvyšší stanovenou rychlosť jízdy a není-li pracovní místo označeno návěstmi pro pomalou jízdu, musí vedoucí práce (bezpečnostní hlídka) dávat návěstním praporkem včas návěst **POMALU**. Návěst platí tak dlouho, pokud je dávána.

Ruční návěsti při zkoušce průběžné brzdy

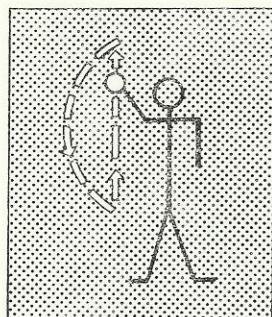
157. Návěst ZABRZDĚTE

Denní znak



Sepnutí rukou
nad hlavou

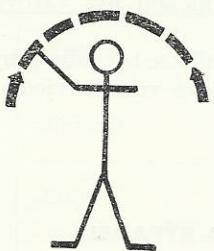
Noční znak



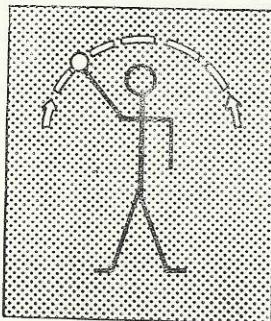
Několikeré opisování
písmene D svítilnou
s bílým světlem

158. Návěst ODBRZDĚTE

Denní znak



Noční znak



Opakování půlkruhové
pohyby ruky
nad hlavou

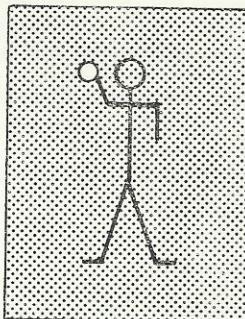
Stejný pohyb
jako za dne,
v ruce svítilna
s bílým světlem

159. Návěst BRZDA V POŘÁDKU

Denní znak



Noční znak



Vzpažená ruka
svisle vzhůru

Stejná poloha
ruký jako za dne,
v ruce svítilna
s bílým světlem

Ruční návěsti při střezení přejezdu

**160. Při střezení přejezdu se dává uživatelům pozemní komunikace
návěst**

„**STŮJ**“

za dne — kroužením červeným praporkem proti oběma směrům
vozovky

za tmy — kroužením svítelnou s červeným světlem proti oběma směrům vozovky

Tento návěstí se upozorňuje uživatelé pozemní komunikace na zákaz vjezdu nebo vstupu na železniční přejezd. Chodec mohou být varováni pouhým voláním.

Návěst dává pracovník uprostřed pozemní komunikace tak, aby ji bylo dobře vidět z obou směrů, a to do doby, než kolejové vozidlo vjede na přejezd.

161 až 165 na doplňky.

VI. SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI LOKOMOTIV A RÝPADEL

Přehled slyšitelných návěstí

166. Návěsti lokomotiv a ostatních vozidel s vlastním pohonem:

Číslo	Návěst	Počet a délka zvuků
1.	„Stůj — zastavte všemi prostředky“	Tři krátké zvuky několikrát opakované ● ● ● ● ● ● ● ● ●
2.	„Stůj“	Tři krátké zvuky ● ● ●
3.	„Zabrzděte mírně“	Jeden krátký zvuk ●
4.	„Povolte brzdy úplně“	Jeden dlouhý a dva krátké zvuky — — — ● ●
5.	„Pozor“	Jeden dlouhý zvuk — — —
6.	„Rozumím“	Jeden krátký, jeden dlouhý a jeden krátký zvuk ● — — ●
7.	„Zbrojít“	Tři krátké a jeden dlouhý zvuk ● ● ● — — —
8.	„Bez proudu“	Čtyři dlouhé zvuky — — — — — — — —
9.	„Svolávání pracovníků“	Skupina dlouhého a tří krátkých zvuků několikrát opakovaná — — — ● ● ● — — — ● ● ●
10.	„Výhybka je uvolněna“	Dva krátké zvuky ● ●

Návěsti lokomotiv a ostatních vozidel s vlastním pohonem dává strojvedoucí lokomotivní píšťalou (houkačkou).

167. Návěsti rýpadel

Číslo	Návěst	Počet a délka zvuků
11.	„Vzdálit“	Jeden dlouhý zvuk —
12.	„Přiblížit“	Dva dlouhé zvuky — — —
13.	„Stůj“	Tři krátké zvuky ● ● ●
14.	„Souprava naložena“	Jeden dlouhý a jeden krátký zvuk — ●
15.	„Stůj — zastavte všemi prostředky“	Tři krátké zvuky několikrát opakováné ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Návěsti rýpadel dává vedoucí rýpadla (klapkař) houkačkou (píšťalou) rýpadla.

168. Varovná návěst

16.	„Pozor — blíží se vlak“	Krátké zvuky dávané samočinně zvonícím kroužkem na vozidle ● ● ● ● ● ● ● ●
		Krátké zvuky dávané zvonem na lokomotivě ● ● ● ● ● ●

Při mlze, vánici a jiných nepříznivých povětrnostních poměrech, které snižují viditelnost, strojvedoucí uvede do činnosti zvon na lokomotivě.

Použití slyšitelných návěstí

A. Návěsti lokomotiv a ostatních vozidel s vlastním pohonem

169. Na návěst **STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY**, musí být vlak nebo drobné vozidlo co nejdříve zastaveny všemi dostupnými prostředky.

170. Na návěst **STŮJ** musí vlak co nejdříve zastavit.

171. Návěstí **ZABRZDĚTE MÍRNĚ** dává strojvedoucí příkaz k přitažení brzd, je-li toho třeba k snížení rychlosti jízdy. U vlaků s dvěma lokomotivami dává strojvedoucí vlakové lokomotivy návěstí **ZABRZDĚTE MÍRNĚ** rozkaz strojvedoucímu pomocné lokomotivy, aby zmenšil tažnou sílu.

172. Návěst **POVOLTE BRZDY ÚPLNĚ** dává strojvedoucí tehdy, mají-li být brzdy úplně povoleny.

Má-li vlak uváděný do pohybu dvě lokomotivy, z nichž v čele vlaku je vlaková lokomotiva, dá strojvedoucí vlakové lokomotivy návěst **POZOR**. Po této návěsti dá strojvedoucí pomocné lokomotivy návěst **POVOLTE BRZDY ÚPLNĚ** a uvede pozvolna lokomotivu do pohybu. Je-li v čele vlaku pomocná lokomotiva, dá strojvedoucí pomocné lokomotivy návěst **POVOLTE BRZDY ÚPLNĚ**. Strojvedoucí vlakové lokomotivy dá návěst **POZOR** a uvede vlak pozvolna do pohybu.

173. Návěst **POZOR** dává strojvedoucí:

- a) před uvedením lokomotivy (vlaku) do pohybu a za jízdy, aby byla dáná výstraha osobám v kolejí nebo vedle kolejí. Návěst se nedává při pojíždění u rýpadel, na výsypkách, při posunu a vážení vozů;
- b) blíží-li se vlak k vjezdovému návěstidlu, které zakazuje další jízdu;
- c) před přejezdy v krátkých přestávkách od výstražného návěstidla, dokud začátek vlaku neobsadí přejezd;
- d) před přejezdy opatřenými mechanickým nebo světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením, jestliže mu to bylo nařízeno z důvodu poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení, nebo zpozoruje-li otevřené závory;
- e) před pracovním místem v krátkých přestávkách od návěstidla pracovních čet až k pracovnímu místu;
- f) když zpozoroval ruční návěst platnou pro jeho vlak;
- g) před vjezdem do prostoru rýpadel, výsypek, hlubinných zásobníků, třídíren, dílen a jiných podobných objektů;
- h) před uvedením lokomotivy do pohybu a za jízdy v nepřehledných a zastavěných obvodech (dílny, sklady, zásobníky apod.);
- i) před odjezdem vlaku od rýpadla po návěsti **SOUUPRAVANALOŽENA**;
- j) vždy, když uzná za vhodné, zejména při nepříznivých povětrnostních podmínkách, které snižují viditelnost.

174. Návěstí **ROZUMÍM** potvrzuje strojvedoucí, že rozuměl rozkazu nebo zprávě, kterou obdržel drážním rozhlasem.

175. Návěst **ZBROJIT** dává podle potřeby a místních poměrů strojvedoucí, je-li třeba uvědomit hradlaře o nutnosti vyzbrojení lokomotivy, odstavení vozidel apod.

176. Návěst **BEZ PROUDU** dává strojvedoucí, zastaví-li vlak z důvodu přerušení dodávky elektrického proudu.

177. Návěst **SVOLÁVÁNÍ PRACOVNÍKŮ** dává strojvedoucí vždy, dojde-li k nepředvídané nesjízdnosti tratí, k přetržení vlaku, vyšinutí

vozidel, k poruše lokomotivy apod. Na tuto návěst hradlař nejbližší dopravný zajistí vyslání pracovníka k vlaku, neobdržel-li jiným způsobem zprávu o přičině zastavení a potřebné pomoci.

178. Návěstí **VÝHYBKA JE UVOLNĚNA** oznamuje strojvedoucí, případně řidič hradlaři nebo výhybkáři, že výhybka je uvolněna a je možno ji přestavit.

B. Návěsti rýpadel

179. Návěst **VZDÁLIT** dává vedoucí rýpadla (klapkař), má-li strojvedoucí popojet se soupravou směrem od rýpadla (podle postavení lokomotivy).

180. Návěst **PŘIBLÍŽIT** dává vedoucí rýpadla (klapkař), má-li strojvedoucí popojet se soupravou směrem k rýpadlu (podle postavení lokomotivy).

181. Návěst **STŮJ** dává vedoucí rýpadla (klapkař), má-li strojvedoucí zastavit, aby mohlo být započato nebo pokračováno v plnění soupravy.

182. Návěstí **SOU普RAVA NALOŽENA** oznamuje vedoucí rýpadla (klapkař) strojvedoucímu, že plnění soupravy je ukončeno a vlak může odjet.

183. Slyšitelnou návěst **STŮJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY** dává vedoucí rýpadla (klapkař), zpozoroval-li na jedoucím vlaku, na trati nebo na rýpadle závady, ohrožující bezpečnost dopravního provozu nebo pracovníka.

C. Návěsti varovné

184. Na návěst **POZOR — BLÍŽÍ SE VLAK** musí všichni pracovníci urychleně ustoupit do bezpečné vzdálenosti od kolejí.

185 až 190 na doplňky.

VII. SVĚTELNÁ NÁVĚSTIDLA PRO POPOJÍŽDĚNÍ

191. Místo ručních návěstí pro popojíždění při nakládce a vykládce na třídírnách a zásobnících, při vážení a čištění vozů se může použít světelních návěstidel, která ukazují tyto znaky:

a)



VZDÁLIT

Jedno bílé klidné světlo

Na návěst **VZDÁLIT** uvede strojvedoucí lokomotivu do pohybu směrem od zásobníku, váhy apod.

b)

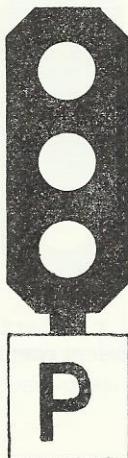


PŘIBLÍŽIT

Dvě bílá klidná světla svisle pod sebou

Na návěst **PŘIBLÍŽIT** uvede strojvedoucí lokomotivu do pohybu směrem k zásobníku, váze apod.

e)

**STŮJ**

Tři bílá klidná světla svisle pod sebou

Na návěst **STŮJ** strojvedoucí ihned zastaví.

192. Po skončení nakládky (vykládky, vážení) návěstidlo zhasne.

193. Základní návěst světelých návěstidel při popojíždění je návěst **STŮJ** (tři bílá klidná světla).

194. Návěstidla musí být označena bílou tabulkou s černým písmenem **P**.

195. Při nepříznivých poměrech se mohou zřídit další světelná návěstidla.

196 až 200 na doplňky.

**VIII. NÁVĚSTI A NÁVĚSTIDLA NA TRATÍCH,
KDE JEZDÍ JEN TAŽENÉ VLAKY**

201. V ucelených obvodech důlních drah nebo vleček, kde jezdí jen tažené vlaky, není třeba používat návěstění pro sunuté vlaky. Návěsti a návěstidla podle části I až VII platí pak s odchylkami, uvedenými v čl. 203 až 208. Obvod platnosti stanoví revírní dozor (§ 4 PTP-D) pro každý případ zvlášť.

202. Opakovací návěstidla a návěstidla světelých uzávěr kolejí se nepoužívají.

203. Předvěsti je možné slučovat s hlavními návěstidly.

204. Hlavní návěstidla ukazují návěstní znaky:

a)



STŮJ

Jedno červené světlo

Zákaz projetí návěstidla začátkem vlaku nebo čelem posunujícího dílu.

b)



VOLNO

Jedno zelené světlo

Vlak smí jet nejvyšší dovolenou rychlosí. Následující návěstidlo ukazuje návěst **VOLNO** nebo **VÝSTRAHA**.

c)



VÝSTRAHA

Jedno žluté světlo

Jízda sníženou rychlosí s pohotovostí zastavit, následující návěstidlo ukazuje návěst **STŮJ**.

d)



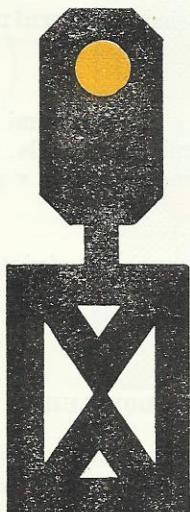
PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN

Jedno červené a jedno bílé světlo
svisle pod sebou

Vlak pokračuje v jízdě rychlostí nejvýše $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ na určené místo v obvodu dopravny nebo k následujícímu návěstidlu. Posunujícímu dílu se dovoluje posunovat.

205. Samostatné předvěsti ukazují tyto návěstní znaky:

a)

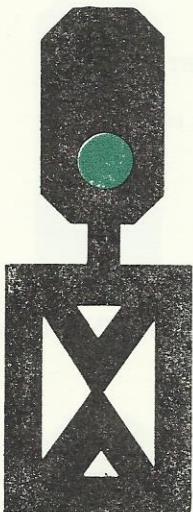


VÝSTRAHA

Jedno žluté světlo

Jízda sníženou rychlosťí s pohotovostí zastavit, následující hlavní návěstidlo ukazuje návěst **STŮJ**.

b)



VOLNO

Jedno zelené světlo

Vlak smí jet nejvyšší dovolenou rychlostí, následující hlavní návěstidlo ukazuje návěst **VOLNO** nebo **VÝSTRAHA**.

206. Je-li třeba v posunovacích obvodech s nepříznivými místními poměry upozornit strojvedoucího na návěst hlavního návěstidla, mohou se zřídit „opakovací návěstidla pro posun“ v potřebném počtu a v přiměřené vzdálenosti před hlavním návěstidlem.

„Opakovací návěstidlo pro posun“ opakuje povolující návěst hlavního návěstidla a ukazuje tento návěstní znak:



**HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO DOVOLUJE
JÍZDU**

Jedno bílé světlo

Posunující díl může jet za hlavní návěstidlo, které ukazuje návěst **PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST — POSUN DOVOLEN**.

Ukazuje-li hlavní návěstidlo návěst **STŮJ**, nesvítí na opakovacích návěstidlech pro posun žádné světlo. Posunující díl může jet nejdále k hlavnímu návěstidlu, u kterého musí zastavit čelem.

207. K označení nesjízdného místa na trati se použijí tato návěstidla:

- a) červená obdélníková deska podle čl. 117 nebo za tmy svítílna s červeným světlem, zavěšená na sloupku návěstidla,
- b) žlutý kruhový terč nebo za tmy svítílna se žlutým světlem, zavěšená na sloupku návěstidla.

208. Návěstidlo podle čl. 207a) ukazuje tento návěstní znak:

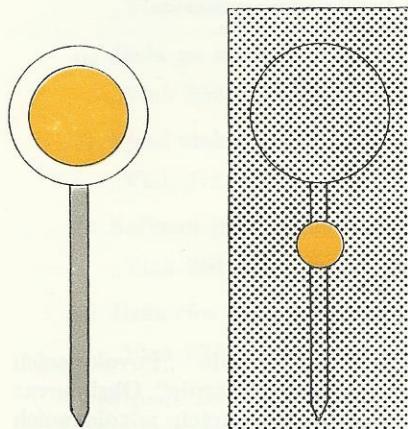
STŮJ

za dne — červená obdélníková deska s bílým okrajem

za tmy — červené světlo na sloupku návěstidla

Zákaz projetí návěstidla začátkem vlaku nebo čelem posunujícího dílu.

209. Návěstidlo podle čl. 207b) ukazuje tento návěstní znak:



VÝSTRAHA

za dne — žlutý terč s bílým okrajem

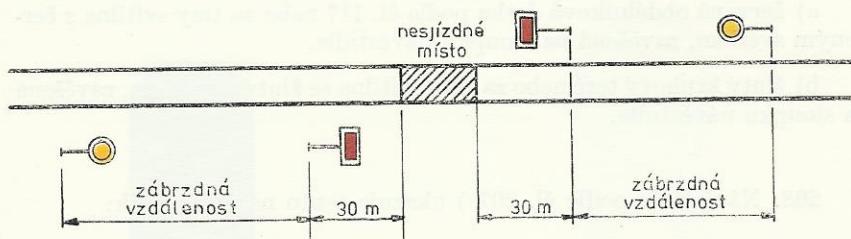
za tmy — žluté světlo na sloupku
návěstidla

Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit. Na zábrzdnou vzdálenost je umístěna obdélníková červená deska.

210. Červená obdélníková deska se umísťuje vně kolejí vpravo na vzdálenost nejméně 30 m před místem, které kryje.

Žlutý kruhový terč se umísťuje vně kolejí vpravo na zábrzdnou vzdálenost před červenou obdélníkovou deskou.

211. Příklad umístění návěstidel pro krytí nesjízdného místa:



212. K označení konce vlaku za dne i za tmy se může použít též jedna deska, která ukazuje tento návěstní znak:



KONEC VLAKU

Obdélníková deska z červenobílých souměrných trojúhelníků z reflexního materiálu, postavená na výšku.

213 až 215 na doplňky.

IX. RADIOTELEFONNÍ PROVOZ

216. Radiotelefonní provoz se zřizuje ve smyslu „Povolovacích podmínek pro zřízení a povolování vysílačích radiových stanic“. Obsluhovat stanice mohou jen pracovníci oprávnění podle uvedených povolovacích podmínek.

217. Radiotelefonní spojení je dovoleno používat k udělování rozkazů při řízení a výkonu dopravní služby a ke sdělování informací.

218. Rozkazy týkající se bezpečnosti dopravního provozu musí být předány přímo, jejich zprostředkování třetí osobou, kromě dispečera, je zakázáno. Zprávy informačního charakteru mohou být předány přímo, nebo prostřednictvím jiných osob.

219. Radiotelefonním spojením dávat slyšitelné návěsti je zakázáno.

Rozkazy pro vlaky

220. Rozkazy pro vlaky se musí přijímat jím pracovníkem vždy v plném znění opakovat. Není-li rozkaz opakován, musí se postupovat tak, jako by rozkaz nebyl radiotelefonním spojením přijat a vlak se musí zpravit jiným způsobem (ruční návěstí, telefonem, rozhlasem, ústně).

211. Rozkazy smí dát jen hradlař dopravny, které se rozkaz týká, nebo dispečer na žádost hradlaře nevybaveného radiopojítkem.

Závazné znění rozkazů

222. Příklady znění rozkazů:

a) **Vjezd na obsazenou kolej**

,,Vlak 357, jedete na obsazenou kolej č. 6.“

b) **Jízda kolem návěstidla**, které nelze pro poruchu obsluhovat

,,Vlak 296, návěstidlo C4 se neobsahuje, pokračujte v jízdě!“

c) **Vypravení vlaku z kolejí**, u níž není návěstidlo

,,Vlak 896, z kolejí 12, odjezd!“

d) **Jízda po nesprávné kolejí**

,,Vlak 356, na D1 jedete po nesprávné kolejí č. 5, odjezd!“

e) **Vjezd vlaku z nesprávné kolejí**, není-li u ní návěstidlo

,,Vlak 572, pokračujte v jízdě do D3!“

f) **Nařízení jízdy podle rozhledu**, za nemožného dorozumění

,,Vlak 351 z A6 na A1, jeďte opatrně podle rozhledu, odjezd!“

g) **Jízda více vlaků k rýpadlu nebo zakladači a zpět na jednokolejně trati**

,,Vlak 336, jedete jako první (jako druhý, třetí).“

V případě, že nebylo možné druhý (třetí) vlak z nepředvídaných důvodů k rýpadlu nebo zakladači na jednokolejně trati vypravit.

,,Vlak 336, můžete se vracet na S2!“

h) **Vlaky s pomocnou lokomotivou**

— vlaková lokomotiva v čele vlaku dává rozkaz pomocné lokomotivě místo návěsti **POZOR**

,,Vlak 694 se bude rozjíždět, zvolna tlačte!“

— vlaková lokomotiva sunoucí vlak dává rozkaz pomocné lokomotivě v čele vlaku

,,Vlak 695 se bude rozjíždět, zvolna táhněte!“

Při nepředvídáném zastavení vlaku sdělí strojvedoucí hradlaři nebo dispečerovi důvod zastavení.

„Vlak 176 na koleji č. 6 bez proutu.“

„Vlak 282 vykolejil na koleji č. 10.“

„Vlak 642 pro poruchu nepojízdný.“

i) **Stůj, zastavte všemi prostředky se návěstí**

„Vlak 265, ihned zastavte!“

„Vlak 265, ihned stůj. Nebezpečí!“ nebo jinými vhodnými slovy podle potřeby několikrát opakovány.

Návěsti při posunu

223. Návěsti při posunu se při radiotelefonním provozu nahrazují závazným slovním zněním podle čl. 226, které může být doplněno dalšími potřebnými údaji, vyplývajícími z místních poměrů. Doplňující údaje musí být uvedeny v provozním rádu.

224. Závazná slovní znění přijímající pracovník **neopakuje**. Stálé spojení mezi pracovníkem oprávněným řídit posun a strojvedoucím hnacího vozidla při posunu musí být prověřováno opakováním vysílaných sdělení asi v pětisekundových intervalech. Není-li toto pravidlo dodrženo, musí strojvedoucí ihned zastavit.

225. Při řízení posunu radiotelefonním spojením návěsti příslušných nepřenosných návěstidel platí.

226. Závazná slovní znění při posunu v radiotelefonním provozu uvádí následující tabulka.

Závazné slovní znění	Nahrazuje návšt
.... posunujte směrem na (k)....“	„Vzdálit“ a „Přiblížit“
„.... posunujte směrem na (k)....“ obsazenou kolej — 100 metrů — 50 metrů — 40 metrů — 20 metrů — pomalu	„Vzdálit“ a „Přiblížit“ (při posunu na obsazenou kolej)
„....na....koleji stlačit“	„Stlačit“
„....na....koleji popotáhnout“	„Popotáhnout“
„.... budeme odrážet vozy — odraz“ (opakuje se podle potřeby) „—stůj, stůj“ (opakuje se podle potřeby)	„Odraz“
Poznámka: Bude-li odraz prováděn vozidlem zařazeným mezi vozy, musí být závazné slovní znění doplněno udáním směru odrazu.	
„...suňte pomalu“ „pomalu, pomalu, pomalu, pomalu“ (opakován v intervalech asi pěti sekund)	„Pomalu“
„....zastavte“ (Stůj)	„Stůj“
„Stůj, stůj, stůj,“ (opakován podle potřeby)	„Stůj, zastavte všemi prostředky“
Vozidla uvolnila výhybku č.....	„Výhybka je uvolněna“

DODATEK

Souvisící čs. normy

ON 34 2601 Názvosloví železničních zabezpečovacích zařízení

ČSN 34 2650 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení

ON 34 2691 Předpisy pro zabezpečovací zařízení na důlních dráhách (D-Z1)

ON 34 3062 Dopravní předpisy pro důlní dráhy (D-D2)

ON 44 3066 Výcvikový a zkušební řád pro pracovníky důlních drah (D-A2)

ON 44 3068 Předpisy pro strojvedoucí na důlních dráhách (D-V2)

ON 73 6381 Železniční přejezdy a přechody na důlních dráhách (D-S2)

Souvisící předpisy

Pravidla technického provozu pro důlní dráhy povrchových hnědouhelných dolů (PTP-D)

Pravidla technického provozu železnic s dalšími provozními a technickými zásadami platnými pro celostátní dráhy (P 1)

Pravidla technického provozu vleček (P 2)

Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na důlních dráhách (D-A1).

Změny proti předchozímu vydání

Norma upřesňuje řadu ustanovení v návaznosti na Návěstní předpisy ČSD, je doplněna o návěstí používané v radiotelefonním provozu, zavádí návěstidlo „Označník“, návěstidlo pro elektrický provoz „Připravte se ke stažení sběrače“, označení konce vlaku návěstním znakem „Konec vlaku“ a mění některé ruční návěsti.

Vypracování normy

Zpracovatel a oborové normalizační středisko: SHD, Báňské projekty, k. p. Teplice, IČO 007 609 — Ing. Jaromír Lipert

Prověrky

Termín první prověrky: 1994

Období prověrek: 10 let

Upozornění: Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou zveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro normalizaci a měření.

OBSAH

	Strana
I. VŠEOBECNĚ	
Základní ustanovení	1
Návěstidla a návěsti	2
II. NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA	
Hlavní návěstidla	4
Předvěsti	6
Návěstidla pro uzávěru kolejí	8
Označování světelných návěstidel	11
Vyčkávací návěstidla	11
Návěstidla pro omezení rychlosti	15
Výměnová návěstidla	15
Indikátor směru	18
Výstražné návěstidlo	19
Vzdálenostní upozorňovačka	20
Návěstní upozorňovačka	20
Námezník	21
Označník	22
Návěstidla pro elektrický provoz	22
III. PŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA	
Návěstidla pro pomalou jízdu	26
Návěstidla pro zákaz jízdy	30
Návěstidlo pracovních čet	35
IV. NÁVĚSTI NA LOKOMOTIVÁCH A NA VOZECH	
Návěsti na vlačích	37
Návěsti na lokomotivě při posunu	37
V. RUČNÍ A SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI	
Ruční návěsti při posunu	37
Ruční návěsti při jízdě vlaku	42
Ruční návěsti při zkoušce průběžné brzdy	44
Ruční návěsti při střežení přejezdu	45
VI. SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI LOKOMOTIV A RÝPADEL	
Přehled slyšitelných návěstí	46
Použití slyšitelných návěstí	47
A. Návěsti lokomotiv a ostatních vozidel s vlastním pohonem	47
B. Návěsti rýpadel	49
C. Návěsti varovné	49
VII. SVĚTELNÁ NÁVĚSTIDLA PRO POPOJÍŽDĚNÍ	49
VIII. NÁVĚSTI A NÁVĚSTIDLA NA TRATÍCH, KDE JEZDÍ JEN TAŽENÉ VLAKY	51

IX. RADIOTELEFONNÍ PROVOZ	56
Rozkaz pro vlaky	57
Závazné znění rozkazů	57
Návěsti při posunu	58
DODATEK	59

ON 44 3061

VYDAVATELSTVÍ ÚNM, Praha 10 - Hostivař

Rok vydání 1988, stran 64, náklad 19 000 výtisků, A 2518

Vytiskl TISK, knižní výroba, n. p., Brno, provoz 54, 54 1629

Cena Kčs 16,-